



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
 No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
 Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

*Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng Pioneer Shipbrokers có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường*

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 31/2019**  
 30/07/2019 – 05/08/2019

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục giảm nhẹ, xuống mốc dưới 1.800 điểm và không ghi nhận thương vụ mua bán nào ở phân khúc handysize. Tuy nhiên, phân khúc tàu supramax vẫn rất sôi động. Tàu Hidone Maru (58.630 dwt đóng 2012 Nhật) được chủ tàu Nhật bán với giá 16,2 triệu đô Mỹ trong khi tàu tương tự nhưng trẻ hơn 2 tuổi Merit Trader (58.175 dwt đóng 2014 Nhật, đã lắp hệ thống nước dằn ballast) được chủ tàu Hồng Kông bán với giá rất tốt cho người bán là 19,3 triệu đô la Mỹ. Cũng ở phân khúc 5 vạn dwt, tàu Nord Manatee (57.982 dwt đóng 2010 Nhật DD/SS 10/2020) được chủ tàu Đan Mạch bán với giá 13,4 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý vì tàu chị em nhưng già hơn 1 tuổi Bulk Pegasus (58.736 dwt đóng 2009 Nhật DD/SS 12/2020) được bán với mức giá 13,1 triệu đô la Mỹ cách đây 2 tháng. Phân khúc tàu bách hóa không ghi nhận thương vụ mua bán nào.

Ở mảng thị trường tàu dầu, xu hướng thị trường không quá sôi động và các giao dịch mua bán tàu tanker diễn ra chủ yếu ở phân khúc tàu VLCC và MR. Theo ghi nhận, có 3 tàu VLCC đã bán thành công trong tuần vừa qua. Đầu tiên là cặp tàu cùng cỡ Energy R và Power D (319.012 dwt đóng 2003 Hàn Quốc) được chủ sở hữu người Anh bán với giá 28,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Navios cũng bán thành công tàu Nave Electron (305.178 dwt đóng 2002 Hàn Quốc) với giá 26,5 triệu đô la Mỹ. Thị trường với cỡ tàu MR đóng tại Nhật vẫn đang trong giai đoạn nhộn nhịp, số liệu ghi nhận có hơn 25 tàu đã bán chỉ trong 7 tháng đầu năm 2019. Tuần này đơn cử như tàu Pioneer Expresser (47.370 dwt, đóng 2009 Nhật) được Premuda mua với giá 16 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, tàu Theoni (47.198 dwt đóng 1997 Nhật) cũng đã về tay người mua UAE với giá 5,5 triệu đô la Mỹ.

Mảng tàu container, đáng chú ý có cặp tàu không cầu 1.155 teu Asiatic Jade (12.545 dwt đóng 2005 Thổ Nhĩ Kỳ) và Asiatic Glory (12.545 dwt đóng 2006 Thổ Nhĩ Kỳ) bán cho người mua Singapore với giá 9,4 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Yasa Neslihan	2005	Japan	82,849	Greek	11.50	
Marina S	2012	Korea	82,740	Greek	19.00	
Betis	2010	China	79,700	Oldendoff Carriers,	11.50	Enbloc with Dora Schulte
Dora Schulte	2010	China	79,700	Germany	11.50	Enbloc with Betis
Eternal Grace	2006	Japan	76,585	Undisclosed	9.60	

Yangtze Angel	2019	China	64,000	Oman	23.00	Enbloc with Yangtze Brave
Yangtze Brave	2019	China	64,000		23.00	Enbloc with Yangtze Angel
GH Rough Habit	2012	China	63,301	Norwegian	16.60	
Hinode Maru	2012	Japan	58,630	Alma Navigation, Greek	16.20	
Merit Trader	2014	Japan	58,175	Undisclosed	19.00	
Nord Manatee	2010	Japan	56,956	East Med	13.40	
<b>TANKERS</b>						
Energy R	2003	Korea	319,012	Undisclosed	28.50	Enbloc with Power D
Power D	2003	Korea	319,012		28.50	Enbloc with Energy R
Nave Electron	2002	Korea	305,178	Undisclosed	26.50	
Eagle Sibiu	1999	Korea	105,365	Undisclosed	7.00	
New Breeze	2010	Japan	48,064	Undisclosed	16.80	
Pioneer Express	2009	Japan	47,370	Undisclosed	16.00	
Theoni	1997	Japan	47,198	UAE	5.50	
Team Tarantella	2002	Croatia	46,764	Undisclosed	8.00	
<b>CONTAINERS</b>						
Asiatic Jade	2005	Turkey	12,545	Singaporean	4.70	1155 teu, gless
Asiatic Glory	2006	Turkey	12,545		4.70	1155 teu, gless
<b>OTHERS</b>						
Tirumala Gas	1993	Korea	23,256	Japanese	Undisclosed	LPG, 20268 cbm, SS/DD Apr 2020
Ward Tide	2011	China	1,343	Undisclosed	Undisclosed	AHTS, USA owner, SS/DD Jul 2024

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	51,000 dwt	Undisclosed	3	Russia, Zvesda Shipbuidling	Sovcomflot, Russia		
Tanker	50,000 dwt	37.00	2	China, STX Shipbuilding	Golden Energy Management, Norway	Late 2020/earlry 2021	
LPG	3,500 cbm	20.00	1	Korea, Dae Sun Shipbuidlding	Sangji Shipping, China	1Q2021	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Sau khi tăng trưởng liên tục thì tuần này chỉ số phân khúc **Panamax** đã trượt xuống còn 14.234 đô la Mỹ so với mức tuần trước là 16.869 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Oldendorff chốt tàu SBI Jive (82.000 dwt, 2017) nhận tại Hoping đi Indonesia và trả tại Singapore-Japan với giá 13.000 đô la Mỹ. Ở khu vực Ấn Độ Dương, Element chốt tàu Peace Gem (76.433 dwt, 2012) nhận tại Libson đi US East Coast đến Turkey và trả tại East Mediterranean với giá 15.500 đô la Mỹ. Đối với các tuyến một chiều, Olendorff chốt tàu Naias (81.852

dwt, 2012) đi East Coast South America và trả tại South East Asia với giá 16.500 đô la Mỹ một ngày cộng 650.000 đô la Mỹ phí ballast và tàu Zoe (74.702 dwt, 2013) cũng được chốt lộ trình tương tự với giá 16.750 đô la Mỹ cộng 675.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở mảng thị trường định hạn, Fortune Ocean chốt tàu Toho America (81.320 dwt, 2019) nhận tại xưởng Oshima để khai thác trong 1 năm và sau đó trả tàu tại nơi bất kỳ với giá 15.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Supramax** cũng trượt nhẹ với chỉ số chốt tuần là 11.045 đô la Mỹ so với tuần trước là 11.492 đô la Mỹ. Ở khu vực Ấn Độ Dương, tàu Alam Sayang (61.410 dwt, 2013) được chốt nhận tại Bilbao đi France và trả tại China với giá 23.000 đô la Mỹ. Tàu Captain Andreadis (58.760 dwt, 2008) được chốt nhận tại Canakkale đi Black Sea và trả tại Philippines với giá 24.750 đô la Mỹ. Tàu African Griffon (61.286 dwt, 2014) được chốt nhận tại Paranagua đi China với giá 15.500 đô la Mỹ cộng 550.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Biển Ấn, tàu African Raptor (61.329 dwt, 2015) được chốt nhận tại West Coast India chở quặng sắt về viên đi Messaied với giá 13.000 đô la Mỹ. Tàu LMZ Ariel (56.812 dwt, 2012) được chốt nhận tại West Coast India đi China với giá 17.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Fastfreight chốt tàu Nautical Hilary (63.351 dwt, 2015) nhận tại Kongsichang đi East Coast India và trả tại China với giá 13.500 đô la Mỹ. Tàu Friendly Seas (58.779 dwt, 2008) được chốt nhận tại Singapore đi Indonesia và trả tại West Coast India với giá 11.850 đô la Mỹ. Tàu Clipper Brunello (58.433 dwt, 2012) được chốt nhận tại Surabaya đi Indonesia và trả tại Philippines với giá 13.750 đô la Mỹ.

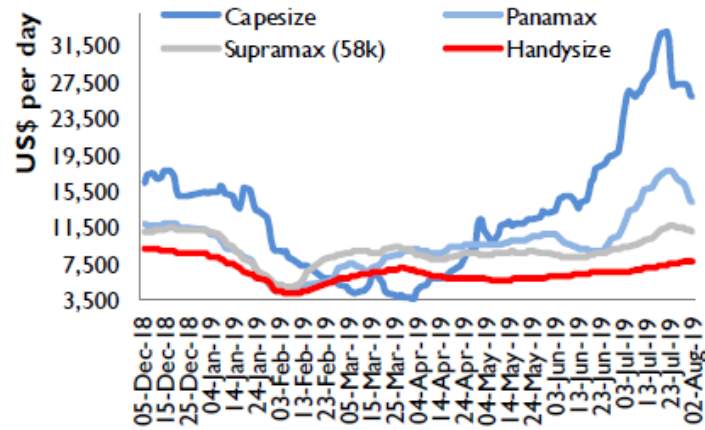
Duy nhất phân khúc **Handy** có chỉ số không giảm trong tuần, dù cước chỉ nhỉnh thêm 37 đô la Mỹ và chốt ở mức 7.612 đô la Mỹ. Cước thuê ở Continent vẫn giữ vững, nhưng giảm nhẹ tại US Gulf. Có tin đồn một tàu 38k dwt được chốt với giá 12.400 đô la Mỹ chở scrap đi Mediterranean. Bên cạnh đó cũng có một tàu 37k dwt được chốt đi North Coast South America chở nhôm và trả tại Baltimore với mức giá tốt là 15.000 đô la Mỹ. Đồng thời cũng có tin một tàu 33k dwt được chốt với mức giá hơn 16.000 đô la Mỹ nhận tại Victory đi Far East và một tàu 28k dwt chạy dọc duyên hải với giá 13.500 đô la Mỹ. Giá thuê tại khu vực Mediterranean và Black Sea đang duy trì ổn định do nhu cầu chở hàng hóa tăng vào đầu tháng 8 này. Ngược lại với các khu vực trên thì giá thuê ở khu vực Thái Bình Dương lại giảm do khối lượng hàng hóa chuyên chở giảm hụt so với tuần trước. Tàu Atlantic Tramp (27.930 dwt, 2013) được chốt nhận tại Kakogawa đi CIS và trả tại Japan với giá 6.250 đô la Mỹ. Hiện có tin đồn một tàu handy lớn được chốt nhận tại Vietnam đi Australia và trả tại khu vực Singapore-Japan với mức giá tốt là 10.500 đô la Mỹ. Không có nhiều báo cáo hoạt động về mảng thị trường thuê định hạn trong tuần này.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 31 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 31	TUẦN 30	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 31)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 31)
TRANSATLANTIC RV	17,010	21,335	2,200	21,335
TCT CONT/F.EAST	25,743	28,917	1,200	28,917
TCT F.EAST/CONT	5,664	6,050	810	6,050
TCT F.EAST RV	12,100	14,331	4,400	14,331
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,926	13,950	5,000	13,950
PACIFIC RV	9,693	9,979	5,800	9,979
TCT CONT/F.EAST	22,793	23,257	12,000	23,257

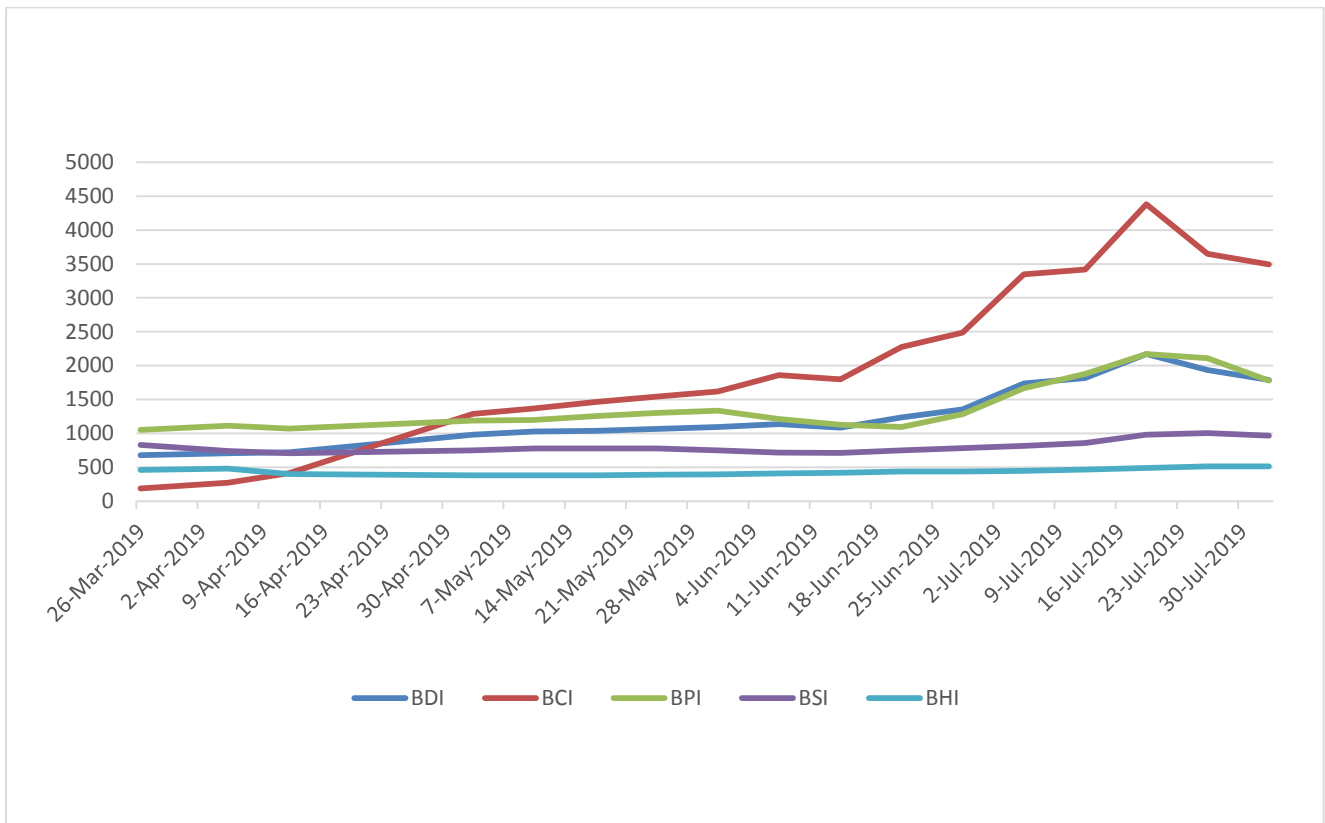
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 02/08/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPESIZE	25,749	▼	1,396
PANAMAX	14,234	▼	2,635
SUPRAMAX	9,849	▼	1,643
SMALL HANDY	7,612	▲	0,037



(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch trên thị trường VLCC đang có dấu hiệu tăng nhẹ trong tuần vừa qua. Tuy nhiên, cước trung bình thị trường vẫn không có nhiều khởi sắc. Theo ghi nhận, cước trên tuyến MEG/East đang giao động quanh mức WS 42 cho phân khúc tàu trẻ và ở mức WS 38 đối với phân khúc tàu lớn tuổi hơn. Nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường đang có xu hướng giảm, nhưng chỉ được duy trì trong ngắn hạn. Tại thị trường Atlantic, nguồn cung cầu hàng hóa vẫn đang được giữ ổn định song cước thị trường vẫn không có sự điều chỉnh tăng. Theo báo cáo, cước trên tuyến West Africa/East đang ở mức WS 45 và cước từ USG đi Korea đang được ghi nhận ở mức 5,5 triệu đô la Mỹ.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	19,0	19,0	18,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	42,5	46,0	36,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	42,5	46,0	36,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	45,0	46,0	39,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	38.000	38.000	38.000	28.000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tàu Aframax ở cả hai thị trường North sea/Baltic lẫn Med/Black sea không có nhiều biến động diễn ra trong tuần vừa qua. Theo báo cáo, nguồn cung tàu đang có xu hướng tăng lên vượt quá nhu cầu hiện tại, khiến cho cước thị trường phải chịu nhiều sức ép. Theo ghi nhận, cước giảm trung bình từ 2.5 đến 5 điểm trên hầu hết tất cả các tuyến chính, đơn cử cước trên tuyến TD 19 đang ở mức WS 85, tương đương với 6,750 đô la Mỹ/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	85,0	87,5	80,0	200,0
UK/Cont	80.000	85,0	87,5	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	80,0	70,0	67,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	21.500	21.500	21.500	18.000

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo tổng hợp, cước từ khu vực WC.India đi Japan trong tuần vừa qua giảm 2,5 điểm xuống mức WS 105. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã tăng nhẹ lên mức 285' đô la Mỹ.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Cước trên tuyến UKC/USAC tiếp tục giảm thêm 5 điểm và hiện đang ở mức WS 105. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ghi nhận ở mức WS 87,5 tăng 20 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	102,5	105,0	105,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	105,0	110,0	100,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	87,5	67,5	67,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.500	13.250	13.500	13.250

## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	370	▼ 20	380	▼ 20
2	India	350	▼ 20	360	▼ 20
3	Pakistan	360	▼ 10	380	
4	Turkey	260		260	▼ 10

(đơn vị tính : usd/Lt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 31/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Hawtah	Tanker	1996	48,100	Undisclosed	417.00	300,361	As is Red Sea
Agiri	Tanker	1996	16,984	Undisclosed	401.00	98,805	As is Fujairah
Meridian	Bulker	1996	9,142	India	387.00	48,817	

## CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.